

wielomodułowy łączony 2S (n x 15/18 PV)



Carport to rozwiązanie które umożliwia generowanie energii elektrycznej przy jednoczesnym **optymalnym wykorzystaniu dostępnej przestrzeni**. Konstrukcja tego typu jest połączeniem wiaty postojowej dla pojazdu z konstrukcją wolnostojącą dla modułów PV.

Prezentowana konstrukcja jest **rozwiązaniem instalacji jednostanowiskowej o kolejne miejsca postojowe**. Istnieje możliwość zamówienia konstrukcji z dodatkowym zabezpieczeniem pojazdu, tj. z pokryciem blachą trapezową, oferowana w dwóch estetycznych kolorach.



RAL9006



RAL7016

Instalacje w postaci Carportów są doskonałym przykładem nowoczesnych konstrukcji fotowoltaicznych, które pełnią więcej ról, niż wyłączne generowanie energii elektrycznej. Maksymalny rozmiar panelu PV jaki można zainstalować na prezentowanej konstrukcji to: 2300mm x 1200mm.

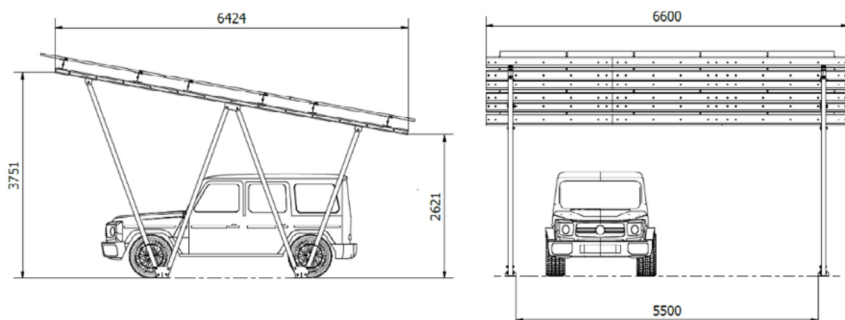
Nasze konstrukcje są wykonywane z materiałów najwyższej jakości. Stal z powłoką **Magnelis®** jest idealnym materiałem do tego typu konstrukcji. Stop cynkowo-aluminiowo-magnezowy powoduje powstanie **doskonałej powłoki antykorozyjnej** dla wytrzymałej stali węglowej.

Szczegóły techniczne

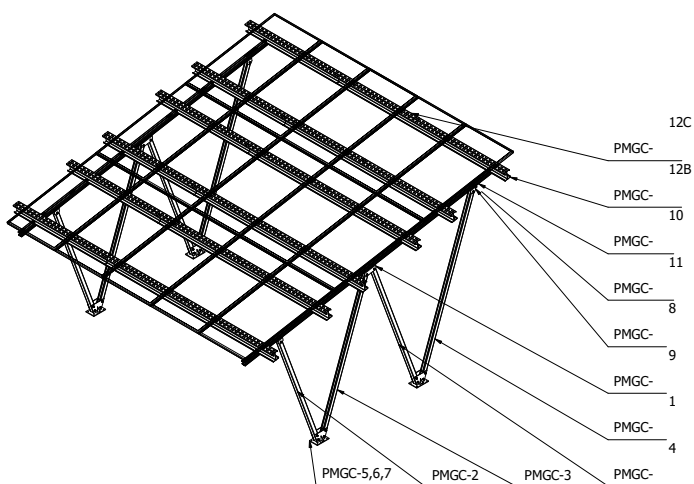
Max. ilość modułów	n x 18 PV (do 1050 mm) n x 15 PV (1051-1200 mm)
Ilość stanowisk	n + 4
Orientacja modułów	pionowa
Kąt nachylenia	10°
Max. wymiary pojazdu	5,5 x 2,5 m (szerokość x wysokość)
Materiał wykonania	stal ocynkowana + aluminium

Charakterystyka

- ✓ **optymalne wykorzystanie przestrzeni**
- ✓ **lekka, wytrzymała konstrukcja**
- ✓ **trwały materiał wysokiej jakości**
- ✓ **łatwy montaż**



Elementy konstrukcji



Elementy z profili zimnociętych

Lp	Ilość	Materiał	Długość (mm)
EL 1	4	S320 (Stal Magnelis)	3805
EL 2	4		2890
EL 3	4		3295
EL 4	4		3335
EL 10	2		6515
EL 11	2		6515
EL 12B	12		2300
EL 12C	12		4300

Elementy spawane

Lp	Ilość	Materiał
EL 5,6,7	4	Stal węglowa (cynkowana ogniowo)
EL 8	8	
EL 9	4	

Pozostałe elementy montażowe

 <p>Klema środkowa</p> <p>nr art. KSR-U-NAT</p>	 <p>Klema końcowa</p> <p>nr art. K-32/35/40-NAT</p>	 <p>Śruba imbusowa M8</p> <p>nr art. SR-IMB-M8</p>	 <p>Śruba sześciokątna M10 TZN</p> <p>nr art. SR6K-M10-TZN</p>	 <p>Śruba sześciokątna M16 TZN</p> <p>nr art. SR6K-M16-TZN</p>
 <p>Nakrętka kołnierzowa M8</p> <p>nr art. NK-M8</p>	 <p>Nakrętka sześciokątna M10 TZN</p> <p>nr art. NAK6K-M10-TZN</p>	 <p>Nakrętka sześciokątna M16 TZN</p> <p>nr art. NAK6K-M16-TZN</p>	 <p>Blacha trapezowa TR35 (opcjonalnie)</p> <p>nr art. BLACHA-TR35</p>	 <p>Mostek trapezowy (opcjonalnie)</p> <p>nr art. MOSTEKT-40EPDM</p>